

Автор-составитель

Меркулова Е.В, воспитатель МБДОУ №109

Описание

Мемо «Железная дорога» – информативный набор карточек для ознакомления ребенка с историей данного вида наземного транспорта.

В комплекте:

- 25 пар изображений (всего 50 карт);
- буклет с названиями каждого изображения, запечатленного на фото.

В буклете вы найдете несколько вариантов игр с использованием карточек, кроме классических правил. Если участники совсем маленькие, можно использовать меньшее количество открыток. Если наоборот, дети уже достаточно взрослые и играют не в первый раз, можно предложить им соревноваться на скорость, просить находить названные (или описываемые) ведущим.

Интересные факты о железной дороге

Знаете ли Вы, что...

1. Наша огромная страна вся покрыта сетью железнодорожных дорог, по которым днём и ночью мчатся поезда с пассажирами или грузами. В России - самая длинная железнодорожная магистраль в мире, она тянется от Москвы до Владивостока. Её длина - больше девяти тысяч километров. Это Транссибирская магистраль, раньше её называли Великим Сибирским путём. Из конца в конец поезд идёт почти семь дней.

2. Первая железная дорога в России появились в 1837 году. Она была проложена от Санкт-Петербурга до Царского села, протяженность составила 27 км.

3. Конка (конно-железная дорога) — вид общественного транспорта, широко применявшийся до перевода железной дороги на паровую, пневматическую, тепловую (с применением двигателей внутреннего сгорания) или электрическую тягу.

4. В 1834 году отец и сын Черепановы построили первый паровоз в России. По специально уложенным чугунным рельсам длиной чуть больше восьмисот пятидесяти метров первый паровоз вёз больше трёх тонн груза со скоростью до 16 км/ч. Железнодорожные пути были проложены к рудникам и заводам.

5. Паровоз – локомотив из прошлого. Это первый вид транспорта, передвигающийся по рельсам посредством воздействия пара на движущий механизм. Огонь, разведенный в топке, передаёт свое тепло воде в котле. Вода разогревается, преобразуется в пар и поступает по системе труб в поршень, который соединен с дышлом и приводит во вращательное движение колесные пары, а они, в свою очередь, толкают локомотив вперед или назад.

6. Профессиональный праздник железнодорожников отмечается в России каждый год в первое воскресенье августа. Праздник был учрежден в 1896 году и приурочен ко дню рождения императора Николая I, при котором началось строительство железных дорог в стране.

Если соревнующиеся одновременно взяли карточки с одинаковым изображением (один первую, другой – вторую), то эта пара выбывает. Если во время очередного хода вам попадают разные картинки, то необходимо будет вернуть в коробку одну из своих выигранных пар.

3. Домик

Колоду «Мемо» необходимо разделить на две неравные части. Одна часть карт кладется отдельно, и в дальнейшем будет называться «домиком». Оставшаяся вторая часть носит название «земля». Эти фишки раскладываются в пять рядов по пять карточек изображениями вниз. После несложных приготовлений начинается игра. Тот, кто первым делает ход, произвольно достает и переворачивает снимки из обеих групп. Если ему удалось найти пару, то он забирает ее себе и продолжает игру, вытягивая следующую карту из «домика». Но если изображение на «земле» оказалось другим, то оно возвращается, и ход переходит к следующему участнику. Так игроки по очереди переворачивают по одной карточке «земли», пока кто-то не найдет пару с картой «домика». Раунд заканчивается тогда, когда весь «домик» будет разобран.

В наборе есть карточки «ответь на вопрос» и «трудный вопрос». Если ребенок собрал пару таких карточек, то он должен ответить на вопросы ведущего (или игроков) по теме игры, а затем он может их забрать в свой «банк».

В буклете есть интересные факты о железной дороге, которые можно использовать для карточек «трудный вопрос». Конечно, их следует обсудить с детьми до игры, во время проекта. Вы можете использовать свои вопросы, которые отражают специфику вашего города.

Развиваемые качества

Играя, ребенок расширяет кругозор, узнает новые слова и их значения, происходит мощная тренировка зрительной памяти, внимательности и гибкости мысли.

Отличная забава для детей в группе, после погружения в тему «История железной дороги».

Правила настольной игры «Мемо»

Серия настольных игр «Мемо» – это настоящая находка как для детей, так и для родителей. Игра проста, занимательна, уникальна. Для тех, кто хочет познавать окружающий мир интересно, этот вид логического путешествия будет настоящим подарком, источником новых представлений!

Цель

Собрать как можно больше карточек и поразить всех своей феноменальной способностью запоминать.

Игра рассчитана на 2-5 участников.

Правила игры

В буклете описаны три варианта правил. Выбирайте тот, что вам больше нравится, и проводите время с пользой!

1. Классический вариант

Карточки раскладываются на столе изображениями вниз. Право сделать первый ход предоставляется самому младшему из товарищей. Далее – по очереди. Каждый присутствующий берет в руки по две понравившиеся ему карточки в надежде отыскать одинаковые картинки. Если выбранные иллюстрации идентичны, то игрок добавляет их в свою колоду (в банк) и продолжает делать ходы до тех пор, пока не вытянет разные снимки. В этом случае следующим фишку открывает другой участник.

2. Ловкие пальчики

Все 50 карточек в одно мгновение рассыпаются на столе в произвольном порядке. Изюминка этого варианта в том, что изображения на них могут находиться в любом положении: быть повернуты как иллюстрацией вверх, так и вниз, лежать наискосок или слегка выглядывая из-под другой карточки. Здесь все, что от вас требуется – это внимательность и скорость. По команде все игроки одновременно начинают искать парные фотографии, причем забирать их себе необходимо не одна за другой, а обе сразу. Чтобы усложнить и запутать процесс, а также сбить соперника толку, перевернутые фишки можно возвращать на прежнее место.

7. Колокол станционный – сигнал об отправлении поезда. Два удара в колокол предупреждали пассажира о двухминутном оставшемся времени до отправления поезда, три удара - об отправлении, которое должно произойти вот-вот. Вслед за звуком колокола раздавался свисток кондуктора и только потом гудок паровоза, и поезд трогался. Звонили станционные колокола очень звонко. Колокола всегда вешали непосредственно возле помещения начальника по станции.

8. Сигнальные цвета в светофорах: *зеленый* – разрешается движение с установленной для данного пути скоростью; *желтый* – разрешается движение, требуется уменьшение скорости; *красный* - движение запрещается, требуется остановка. Иногда используют дополнительные цвета – *синий* и *лунно-белый*, а также *комбинация огней* основных цветов, например, желтый с красным. Для улучшения видимости огней светофора его линзы защищают козырьком от прямых солнечных лучей. Видимость огней светофора обеспечивается на расстоянии не менее 1000 м.

9. Музей истории, науки и техники Свердловской железной дороги располагается в здании *первого железнодорожного вокзала* г. Екатеринбурга. «Само здание (вокзал) устроено в русском стиле и поражает своим великолепием...низкие своды, вычурные колонны, высокие коньки, массивная дубовая мебель – словом, все на широкую ногу» (Д.Н. Мамин-Сибиряк «От Урала до Москвы», 1881 г.)

10. Первый российский паровоз назывался первоначально «сухопутный пароход», «паровая телега», «пароходный дилижанец», «пароходка».

МЕМО

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



