

МЕМО «ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

Номер карточки	Что изображено	Кратко об изображении
1	Конка	Ко́нка (конно-железная дорога) — исторический вид общественного транспорта, широко применявшийся до перевода железной дороги на паровую, тепловую, электрическую или канатную тягу. Конка представляла собой открытый или чаще закрытый экипаж, иногда двухэтажный с открытым верхом (империал). Вагон по рельсовым путям тянула пара лошадей, управляемая кучером. https://ru.wikipedia.org/wiki/Конка
2	Изобретатели российского паровоза: отец Ефим Алексеевич и сын МIRON Ефимович Черепановы	В августе 1834 года на Нижнетагильском горном заводе раздался свисток первого в Российской империи паровоза. Этот сигнал возвестил начало новой эры в горно-металлургической промышленности и рельсовом транспорте. Творцами первого российского паровоза стали знаменитые уральские механики, умельцы и изобретатели Ефим Алексеевич Черепанов и его сын - МIRON Ефимович. По специально уложенным чугунным рельсам длиной чуть больше восьмисот пятидесяти метров первый паровоз вёз больше трёх тонн груза со скоростью до 16 км/ч. Железнодорожные пути были проложены к рудникам и заводам. <i>Поезда и железные дороги. Детская энциклопедия: для мл.шк. Возраста/Борис Ицкович. – Москва Манн, Иванов и Фербер, 2023.-80 с.</i> <i>Первый русский паровоз и его творцы. Буклет Музея Свердловской</i>

		<i>железной дороги.</i>
3	Макет первого русского паровоза	Первый паровоз создавался по чертежам. Изобретатели Черепановы проявили должную заботу о том, чтобы техническая мысль была воплощена в металле красиво. Во всем соразмерность и гармония. Решетка ограждения перед топкой круглой формы, дымовая труба паровоза заканчивается своеобразной короной... Вес первого паровоза – 2,4 тонны. <i>Первый русский паровоз и его творцы. Буклет Музея Свердловской железной дороги.- 15с.</i>
4	Паровоз	Паровоз – локомотив из прошлого. Это первый вид транспорта, передвигающийся по рельсам посредством воздействия пара на движущий механизм. Огонь, разведенный в топке, передаёт свое тепло воде в котле. Вода разогревается, преобразуется в пар и поступает по системе труб в поршень, который соединен с дышлом и приводит во вращательное движение колесные пары, а они, в свою очередь, толкают локомотив вперед или назад. <i>Поезда и железные дороги. Детская энциклопедия: для мл.шк. Возраста/Борис Ицкович. – Москва Манн, Иванов и Фербер, 2023.-80 с.</i>
5	Музей истории, науки и техники Свердловской железной дороги	Музей истории, науки и техники Свердловской железной дороги располагается в здании <i>первого железнодорожного вокзала</i> г. Екатеринбурга. «Само здание (вокзал) устроено в русском стиле и поражает своим великолепием...низкие своды, вычурные колонны, высокие коньки, массивная дубовая мебель – словом, все на широкую ногу» (Д.Н. Мамин-Сибиряк «От Урала до Москвы», 1881 г.) <i>Свердловская железная дорога. История в фотографиях. Свердловский</i>

		<i>центр научно-технической информации и библиотек.- 55 с.</i>
6	Пассажирка на перроне (начало XX века)	Композицию можно увидеть в Музее истории, науки и технологии Свердловской железной дороги. Дама сдавала в багаж Диван, Чемодан, Саквояж, Картину, Корзину, Картонку И маленькую собачонку (С.Я. Маршак).
7	Станционный колокол	Колокол станционный – сигнал об отправлении поезда. Два удара в колокол предупреждали пассажира о двухминутном оставшемся времени до отправления поезда, три удара - об отправлении, которое должно произойти вот-вот. Вслед за звуком колокола раздавался свисток кондуктора и только потом гудок паровоза, и поезд трогался. Звонили станционные колокола очень звонко. На колоколах были отлиты буквы «МПС». Колокола всегда вешали непосредственно возле помещения начальника по станции. <i>Краткий словарь железнодорожных терминов. Музей истории, науки и техники Свердловской железной дороги. Составители: Шухардина Л.В., Кондраткова Г.Н.-28 с.</i>

8	Современное здание вокзала Екатеринбурга	Вокзал является транспортно-пересадочным узлом, активно интегрируется в городскую среду и является местной достопримечательностью. Кроме того, он один из самых больших в России и крупнейший в Уральском регионе, занимает лидирующее место по пассажиропотоку после вокзалов Москвы и Санкт-Петербурга. Вокзал состоит из нескольких зданий: новый корпус, здание багажного отделения и два вокзальных здания, признанные памятниками истории и архитектуры. Старое здание после реставрации 2003 года стало Музеем истории, науки и техники – одной из самых популярных достопримечательностей города. Главное здание вокзала за свою историю много раз реконструировали, это связано было с ростом населения, а потом и с увеличением пассажиропотока по Транссибирской магистрали. Площадь вокзала составляет 19 000 кв.м., одновременно он может вместить до 5000 человек. Ежедневно услугами вокзала пользуются более 18,5 тысячи пассажиров, при этом максимальная пропускная способность составляет не более 25 000 человек. Вокзальная инфраструктура была адаптирована для маломобильных граждан. По всему вокзальному комплексу (в т.ч. в кассах и в залах ожидания) установлено шесть индукционных систем для слабослышащих; навигационные и информационные указатели адаптированы для людей с нарушениями зрения. На вокзале созданы все условия для комфортного досуга, чтобы пассажиры не скучали в ожидании поезда. В здании работают кафе, бары, рестораны, множество магазинов, в том числе сувенирные. https://dzen.ru/a/XuE-DOjBTEw-DsM-
---	--	--

9	Электронное табло	Сегодня ознакомиться с актуальным расписанием движения по станции можно дистанционно – для этих целей на сайте доступно онлайн-табло. Электронная версия табло систематически актуализируется, поэтому путешественники и их сопровождающие получают на 100% точные данные, учитывающие оперативные корректировки движения поездов. https://ekaterinburgvokzal.ru/onlajn-tablo/?ysclid=lp4l2fnfz2749583482
10	Локомотив	Локомотив поезда — это тяговая машина, которая используется для передвижения поезда по железнодорожным путям. Локомотив - машина, движущаяся по рельсам и передвигающая прицепляемые к ней вагоны с грузами и пассажирами. <i>Локомотивы делятся на паровозы, тепловозы и электровозы.</i> При этом локомотив сам по себе не предназначен для перевозки пассажиров, груза или выполнения какой-либо иной работы.
11	Перрон	Площадка у железнодорожного пути на станции для пассажиров.
12	Пассажирский билет	Билет является документом, подтверждающим оплату проезда и право пассажира на проезд в данном виде транспорта.
13	Проводник	Проводник - железнодорожный служащий, сопровождающий пассажирский вагон в пути следования и обслуживающий пассажиров. Пассажиры, что дети, Во время пути кто-то должен за них отвечать. Все билеты проверить, постель принести, Накормить и укладывать спать. Кипятить крепкий чай, Ночью сонных будить, Чистоту по вагону блюсти. В тяжеленный титан воду свежую влить

		И полы не забыть подмести. https://infourok.ru/viktorina-znatoki-zheleznih-dorog-6824059.html?ysclid=lp4lmdjvqq61257587
14	Пассажирский вагон	Пассажирский вагон — единица подвижного состава, предназначенная для перевозки пассажиров.
15	Машинист	Машинист поезда – железнодорожник, управляющий пассажирскими и грузовыми поездами, электропоездами различных сообщений и назначения. Машинист ведёт поезд, управляя локомотивом.
16	Железнодорожный мост	<i>Железнодорожный мост</i> – искусственные сооружения, по которым железная дорога пересекает препятствия (реку, пролив, овраг) или другую дорогу.
17	Железнодорожный тоннель	<i>Железнодорожные тоннели</i> служат для прокладки дороги под землей при пересечении горных массивов, высоких водоразделов, холмов.
18	Диспетчер	Диспетчер руководит движением поездов . Вы знаете все обо всем И о малейших изменениях. Всем сообщаете в своем Обычно кратком объявлении. О всех движениях поездов Уж им известно все заранее. Без них никто бы не узнал, В вокзалах поезд ожидая, Когда он будет? Опоздал? Платформа ждет его какая?

		https://infourok.ru/viktorina-znatoki-zheleznih-dorog-6824059.html?ysclid=lp4lmdjvqq61257587
19	Железнодорожные пути	Рельсовая колея образована из рельсов, шпал, креплений и других элементов, которые вместе составляют верхнее строение пути.
20	Путейцы	Путеец на железной дороге - это работник железнодорожной отрасли, ответственный за обслуживание и ремонт железнодорожных путей. Он занимается проверкой состояния пути, выявляет и устраняет дефекты, обеспечивает безопасность движения поездов. Их труд тяжел – итог всем ясен: И пассажиры будут знать, Что путь их будет безопасен, Аварий можно избежать. Проверки стыков, шпал и гаек, Осмотр колес и тормозов. Есть молоточек и фонарик, Они расскажут все без слов. В своих оранжевых жилетках, Под солнцем и в ночных огнях, Они зимой и жарким летом Работают всё на путях. https://infourok.ru/viktorina-znatoki-zheleznih-dorog-6824059.html?ysclid=lp4lmdjvqq61257587 https://poezdvl.com/blog/kto-takoy-puteets-na-zheleznoy-doroge.php

21	Железнодорожная станция	Железнодорожная станция - это место остановки пассажирских поездов, на котором производится посадка или высадка пассажиров.
22	Грузовые вагоны	Вагон, предназначенный для перевозки грузов.
23	Электропоезд «Ласточка»	Скоростной электропоезд «Ласточка» состоит из 5 вагонов, общая длина всего состава достигает 130 метров. Электропоезд может развивать скорость до 160 километров в час.
24	Карточка «Ответь на вопрос»	См. буклет
25	Карточка «Трудный вопрос»	См. буклет