

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение  
детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением  
деятельности по физическому развитию воспитанников № 109

# Словарик ЮНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Разработал: воспитатель  
Меркулова Е.В.

г. Екатеринбург, 2023

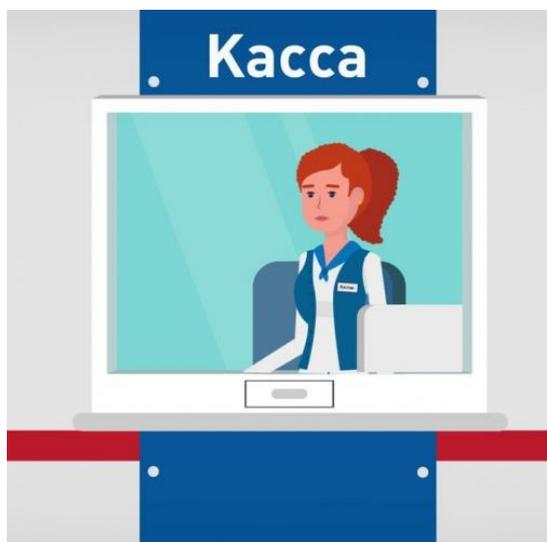
# ВВЕДЕНИЕ

Наша огромная страна вся покрыта сетью железнодорожных дорог, по которым днём и ночью мчатся поезда с пассажирами или грузами. В России - самая длинная железнодорожная магистраль в мире, она тянется от Москвы до Владивостока. Её длина - больше девяти тысяч километров. Это Транссибирская магистраль, раньше её называли Великим Сибирским путём. Из конца в конец поезд идёт почти семь дней.



# БИЛЕТНАЯ КАССА

**Билетная касса** - помещение для продажи билетов и других видов проездных документов. Размещается обычно в здании вокзала.



**Билетный кассир** не только оформляет проездные документы, он может исполнять даже обязанности диктора и выдавать справочную информацию. Чтобы стать билетным кассиром, нужно обладать хорошей памятью и быстро считать.

Чтобы купить железнодорожный билет, сейчас нет необходимости самостоятельно посещать кассы. Можно в режиме онлайн посмотреть расписание поездов, выбрать подходящий и оформить покупку через интернет. Билет придет на указанную почту, достаточно его распечатать и прийти к моменту отправления поезда.



# ВАГОН

**Вагон** - это единица железнодорожного подвижного состава, предназначенная для перевозки пассажиров или грузов.



**В пассажирских вагонах**  
едут только люди.



**В крытом грузовом вагоне** есть крыша, есть двери, через которые можно загружать и выгружать разные ящики и коробки. В них перевозят ценные грузы, чтобы они не попали под дождь и снег.

**В полувагоне** нет крыши и дверей. В них перевозят сыпучие грузы, например: уголь, руду, брёвна, доски.

**В цистернах** возят жидкости.

**Вагоны-платформы** - это площадки с небольшими бортиками, поставленные на тележки. На них можно перевозить машины, тяжёлые механизмы, контейнеры.

# ВОКЗАЛ

**Вокзал** - это здание на железнодорожной станции, которое необходимо для того, чтобы обслужить пассажиров. Это место, откуда для пассажиров начинается железная дорога, потому что здесь он покупает билет на поезд, отправляется в путь.



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ



## Машинист

Позади - вагонов череда,  
Сотни душ, от них одних зависимых.  
Люди те, что едут кто куда  
По делам забот своих немислимых.  
Ну, а вы, усталость позабыв,  
Не спуская взора с рельс мелькания,  
Будете вести локомотив,  
Уложившись в сроки расписания.  
Параллели рельс уходят вдаль,  
Стрелки, перегонь, примыкания.  
Некогда в душе держать печаль,  
Нужно в срок прибыть, без опоздания.

## Путеец

Их труд тяжел - итог всем ясен:  
И пассажиры будут знать,  
Что путь их будет безопасен,  
Аварий можно избежать.  
Проверки стыков, шпал и гаек,  
Осмотр колес и тормозов.  
Есть молоточек и фонарик,  
Они расскажут все без слов.  
•В своих оранжевых жилетках,  
Под солнцем и в ночных огнях,  
Они зимой и жарким летом  
Работают всё на путях.



## Электрик

Если б не было вас  
на железной дороге,  
Электрички тогда бы не  
мчались по ней.  
Темнота бы царила,  
как в черной берлоге,  
Семафор не показывал  
нужных огней.

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

## Проводник

Пассажиры, что дети,  
Во время пути кто-то должен за них отвечать.  
Все билеты проверить, постель принести,  
Накормить и укладывать спать.  
Кипятить крепкий чай,  
Ночью сонных будить,  
Чистоту по вагону блюсти.  
В тяжеленный титан воду свежую влить  
И полы не забыть подмести.



## Диспетчер

Вы знаете все обо всем  
И о малейших изменениях.  
Всем сообщаете в своем  
Обычно кратком объявлении.  
О всех движениях поездов  
Уж им известно все заранее.  
Без них никто бы не узнал,  
В вокзалах поезд ожидая,  
Когда он будет? Опоздал?  
Платформа ждет его какая?

## Дежурный по вокзалу

На вокзале суета,  
Все снуют туда-сюда.  
Ну, а он за всем следит,  
Контролирует, «рулит».  
Что творится на вокзале  
Под контролем у него.  
Если ребенок потерялся  
Или поезд не найдут,  
Кто-то в чем-то  
растерялся-  
Все к нему тогда бегут.



# ЗАЛ ОЖИДАНИЯ



**Зал ожидания** — место на вокзале, оборудованное для пребывания пассажиров, ожидающих начала посадки на свой поезд.

# «ЛАСТОЧКА»

«Ласточка» - высокоскоростной электропоезд, предназначенный для комфортного и быстрого перемещения пассажиров по железнодорожным магистралям. «Ласточки» обычно ходят по особым междугородным маршрутам и обеспечивают высокую скорость и комфортное путешествие.

«Ласточка» - единственный поезд в нашей стране, который строят из алюминия, как самолёты. Это лёгкий и прочный металл, его удобно обрабатывать. Все другие поезда делают из стали, которую выплавляют из руды.



# ЛОКОМОТИВ

**Локомотив** - машина, движущаяся по рельсам и передвигающая прицепляемые к ней вагоны с грузами и пассажирами. Локомотивы делятся на паровозы, тепловозы и электровозы.

При этом локомотив сам по себе не предназначен для перевозки пассажиров, груза или выполнения какой-либо иной работы.



# ОСТАНОВКА

**Остановка** - это место остановки пассажирских поездов, на котором производится посадка или высадка пассажиров.



# ПАРОВОЗ



**Паровоз** - локомотив из прошлого. Это первый вид транспорта, передвигающийся по рельсам посредством воздействия пара на движущий механизм.

Огонь, разведенный в топке, передаёт свое тепло воде в котле. Вода разогревается, преобразуется в пар и поступает по системе труб в поршень, который соединен с дышлом и приводит во вращательное движение колесные пары, а они, в свою очередь, толкают локомотив вперед или назад.

В 1834 году отец и сын Черепановы построили первый паровоз в России.

Мирон и Ефим Черепановы.



По специально уложенным чугунным рельсам длиной чуть больше восьмисот пятидесяти метров первый паровоз вёз больше трёх тонн груза со скоростью до 16 км/ч. Железнодорожные пути были проложены к рудникам и заводам.

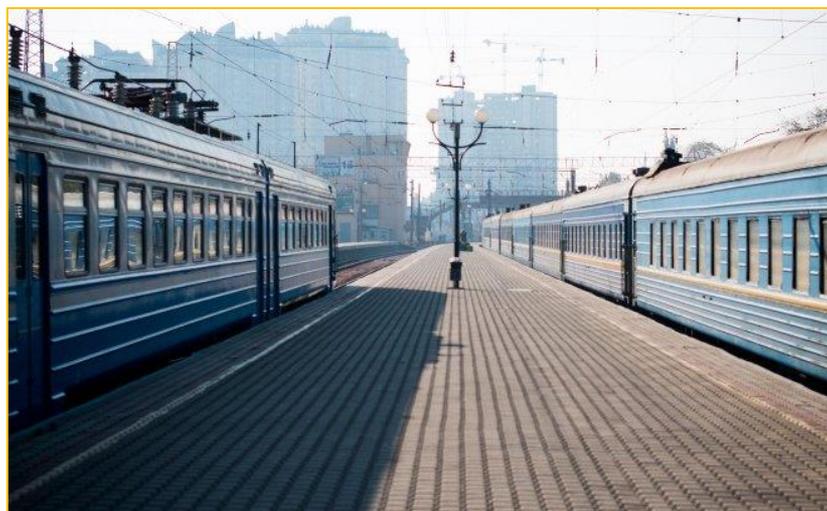
# ПАССАЖИР

**Пассажир** - это человек, совершающий поездку в поезде по действительному проездному документу (билету) либо имеющий проездной документ (билет) и находящийся на территории железнодорожной станции, железнодорожного вокзала или пассажирской платформы непосредственно перед указанной поездкой или непосредственно после нее.



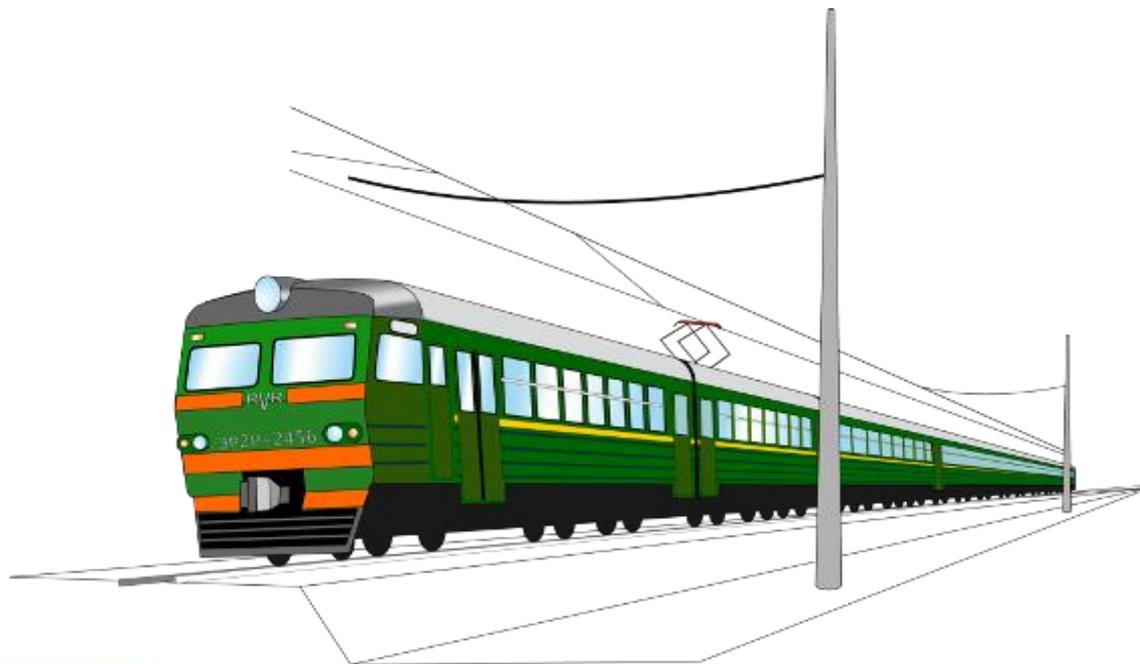
# ПЕРРОН

**Перрон на вокзале** - это платформа, расположенная на железнодорожной станции и предназначенная для посадки и высадки пассажиров. Она является важной частью структуры вокзала и обеспечивает безопасную и удобную пересадку пассажиров с поезда на платформу и обратно. Перроны обычно имеют длину, соответствующую длине поездов, которые останавливаются на станции, и могут быть высокими или низкими в зависимости от типов используемых поездов.



# ПОЕЗД

**Поезд** - сформированный сцепленный состав, состоящий из нескольких вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами, приводящими его в движение, и имеющий установленные сигналы (звуковые и видимые), которые обозначают его голову и хвост. На российских железных дорогах каждый поезд получает определённый номер, позволяющий отличать его от остальных поездов.

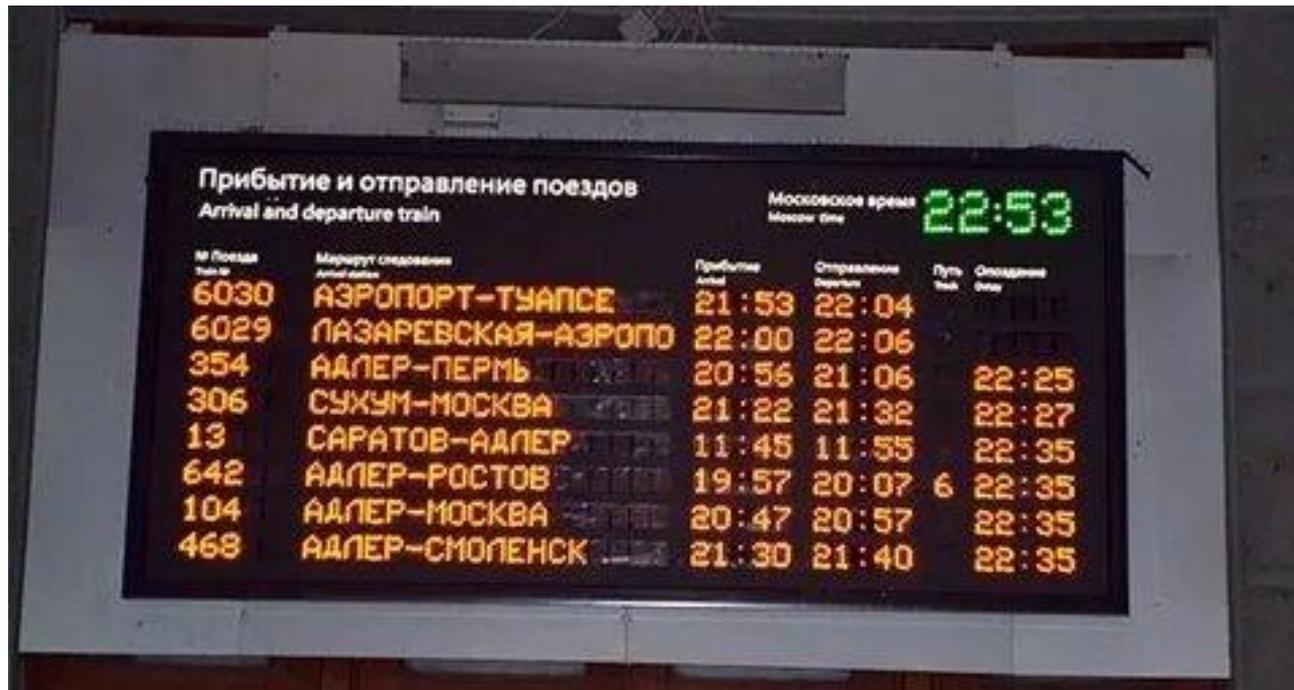


# РЕЛЬСЫ

**Рельс** — это узкий стальной брус, по которому катятся колёса вагонов. Рельсы лежат на деревянных (или бетонных) шпалах, уложенных поперёк железнодорожного полотна.



# ТАБЛО



№ Поезда Train №	Маршрут следования Arrival/Departure	Прибытие Arrival	Отправление Departure	Путь Track	Ожидание Delay
6030	АЭРОПОРТ-ТУАПСЕ	21:53	22:04		
6029	ПАЗАРЕВСКАЯ-АЭРОПО	22:00	22:06		
354	АДЛЕР-ПЕРМЬ	20:56	21:06		22:25
306	СУХУМ-МОСКВА	21:22	21:32		22:27
13	САРАТОВ-АДЛЕР	11:45	11:55		22:35
642	АДЛЕР-РОСТОВ	19:57	20:07	6	22:35
104	АДЛЕР-МОСКВА	20:47	20:57		22:35
468	АДЛЕР-СМОЛЕНСК	21:30	21:40		22:35

**Электронные табло** для вокзалов предназначены для отображения информации об отпавлении, прибытии поездов, расписаний, дополнительной информации. Табло устанавливаются в залах ожидания и показывают расписание, информируют о ближайших отправлениях и прибытиях, указывают направление к выходу номера платформ и терминалов.

# Ш- шпала

**Железнодорожная шпала** - это прямоугольная опора для рельсов на железнодорожных путях. Шпалы кладутся перпендикулярно рельсам для распределения нагрузки. Железнодорожные шпалы традиционно изготавливаются из дерева. Рельсы крепятся к шпале с помощью железнодорожного шипа.



шпала



шип



шпалы

рельсы

# ЭЛЕКТРИЧКА

**Электрички** перевозят людей на небольшие расстояния между близлежащими городами и посёлками. Такие поезда называются пригородными, потому что они как бы «при городе».



# Информационные источники

Скрап-набор для фона <https://photoshop-master.ru/adds/scrapbooking/22732-skrap-nabor-dojdik.html>

источник шаблона: Фокина Лидия Петровна, учитель начальных классов МКОУ «СОШ ст. Евсино» Искитимского района Новосибирской области

Сайт <http://linda6035.ucoz.ru/>

<https://urok.1sept.ru/articles/598174?ysclid=lo0c2dl1c828625001>

Поезда и железные дороги. Детская энциклопедия: для мл.шк. Возраста/Борис Ицкович. - Москва Манн, Иванов и Фербер, 2023. - 80 с.