

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
детский сад общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением
деятельности по физическому развитию воспитанников № 109

Словарик ЮНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Разработал: воспитатель
Меркулова Е.В.

г. Екатеринбург, 2023

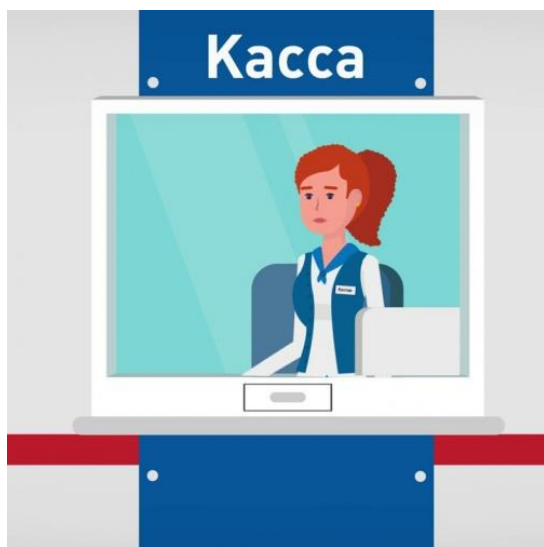
ВВЕДЕНИЕ

Наша огромная страна вся покрыта сетью железнодорожных дорог, по которым днём и ночью мчатся поезда с пассажирами или грузами. В России - самая длинная железнодорожная магистраль в мире, она тянется от Москвы до Владивостока. Её длина - больше девяти тысяч километров. Это Транссибирская магистраль, раньше её называли Великим Сибирским путём. Из конца в конец поезд идёт почти семь дней.



БИЛЕТНАЯ КАССА

Билетная касса - помещение для продажи билетов и других видов проездных документов. Размещается обычно в здании вокзала.



Билетный кассир не только оформляет проездные документы, он может исполнять даже обязанности диктора и выдавать справочную информацию. Чтобы стать билетным кассиром, нужно обладать хорошей памятью и быстро считать.

Чтобы купить железнодорожный билет, сейчас нет необходимости самостоятельно посещать кассы. Можно в режиме онлайн посмотреть расписание поездов, выбрать подходящий и оформить покупку через интернет. Билет придет на указанную почту, достаточно его распечатать и прийти к моменту отправления поезда.

БАГАЖ



Багаж - упакованные вещи, которые берет с собой пассажир в дорогу.

Такой багаж перевозится в багажном вагоне до станции назначения, указанной в проездном документе пассажира, или в багажном отсеке под полкой.

РЖД 20	АСУ «Экспресс»	ПЕРЕВОЗЧНЫЙ ДОКУМЕНТ на базисе, круизавтом, попуту		AA2020025 152339		
ПОЕЗД	ОТПРАВ- ЛЕНИЕ	КОЛ-ВО МЕСТ	ВЕС	ОБЪЯВЛЕННАЯ ЦЕННОСТЬ	СУММА НАЛИЧНЫЕ	ВИД ОТПРАВКИ
032 7/8	03 11	000110	00020	000000 RUB	000127,4	000 "ВК" Ш
МОСКВА ЯР МСК-КИРОВ ПАСС ГОР						ИФА 7702/020696
(СМВВ302-23000000)						
ОТВЕТСТВЕНЬ: БИЛЕТ						
ПОДАТЕЛЬ: ОН-ВЕ						
КЛИЕНТОВЫЕ: КИТ 13						
ПРИМЕЧАНИЕ: -БАГЖ 141 Р56КХ						
СВЯЗЬ: 0000000 04 ПР: 110 000127 44 СИТОЛ 000127 4 Р561						
00032339 429 0016 ВК0210/ВК						
КЛИЕНТОВЫЕ НОМЕР: М 2613489 В 031111						
230-003177						
СТАНЦИЯ РВ 000127 4 В Т 4 НАС 19 43 Р561						ВК ГОРЬКОВСКИЙ
* 2 0 2 0 0 2 5 1 5 2 3 3 9 2 *						* 1 7 9 0 4 3 0 7 0 3 2 0 3 0 *



ВАГОН

Вагон - это единица железнодорожного подвижного состава, предназначенная для перевозки пассажиров или грузов.



В пассажирских вагонах
едут только люди.



В крытом грузовом вагоне есть крыша, есть двери, через которые можно загружать и выгружать разные ящики и коробки. В них перевозят ценные грузы, чтобы они не попали под дождь и снег.

В полувагоне нет крыши и дверей. В них перевозят сыпучие грузы, например: уголь, руду, брёвна, доски.

В цистернах возят жидкости.

Вагоны-платформы - это площадки с небольшими бортиками, поставленные на тележки. На них можно перевозить машины, тяжёлые механизмы, контейнеры.

ВОКЗАЛ

Вокзал - это здание на железнодорожной станции, которое необходимо для того, чтобы обслужить пассажиров. Это место, откуда для пассажиров начинается железная дорога, потому что здесь он покупает билет на поезд, отправляется в путь.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ



Машинист

Позади - вагонов череда,
Сотни душ, от них одних зависимых.
Люди те, что едут кто куда
По делам забот своих немислимых.
Ну, а вы, усталость позабыв,
Не спуская взора с рельс мелькания,
Будете вести локомотив,
Уложившись в сроки расписания.
Параллели рельс уходят вдаль,
Стрелки, перегонь, примыкания.
Некогда в душе держать печаль,
Нужно в срок прибыть, без опоздания.

Путеец

Их труд тяжел - итог всем ясен:
И пассажиры будут знать,
Что путь их будет безопасен,
Аварий можно избежать.
Проверки стыков, шпал и гаек,
Осмотр колес и тормозов.
Есть молоточек и фонарик,
Они расскажут все без слов.
•В своих оранжевых жилетках,
Под солнцем и в ночных огнях,
Они зимой и жарким летом
Работают всё на путях.



Электрик

Если б не было вас
на железной дороге,
Электрички тогда бы не
мчались по ней.
Темнота бы царила,
как в черной берлоге,
Семафор не показывал
нужных огней.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

Проводник

Пассажиры, что дети,
Во время пути кто-то должен за них отвечать.
Все билеты проверить, постель принести,
Накормить и укладывать спать.
Кипятить крепкий чай,
Ночью сонных будить,
Чистоту по вагону блюсти.
В тяжеленный титан воду свежую влить
И полы не забыть подмести.



Диспетчер

Вы знаете все обо всем
И о малейших изменениях.
Всем сообщаете в своем
Обычно кратком объявлении.
О всех движениях поездов
Уж им известно все заранее.
Без них никто бы не узнал,
В вокзалах поезд ожидая,
Когда он будет? Опоздал?
Платформа ждет его какая?

Дежурный по вокзалу

На вокзале суета,
Все снуют туда-сюда.
Ну, а он за всем следит,
Контролирует, «рулит».
Что творится на вокзале
Под контролем у него.
Если ребенок потерялся
Или поезд не найдут,
Кто-то в чем-то
растерялся-
Все к нему тогда бегут.



ЗАЛ ОЖИДАНИЯ



Зал ожидания — место на вокзале, оборудованное для пребывания пассажиров, ожидающих начала посадки на свой поезд.

«ЛАСТОЧКА»

«Ласточка» - высокоскоростной электропоезд, предназначенный для комфортного и быстрого перемещения пассажиров по железнодорожным магистралям. «Ласточки» обычно ходят по особым междугородным маршрутам и обеспечивают высокую скорость и комфортное путешествие.

«Ласточка» - единственный поезд в нашей стране, который строят из алюминия, как самолёты. Это лёгкий и прочный металл, его удобно обрабатывать. Все другие поезда делают из стали, которую выплавляют из руды.



ЛОКОМОТИВ

Локомотив - машина, движущаяся по рельсам и передвигающая прицепляемые к ней вагоны с грузами и пассажирами. Локомотивы делятся на паровозы, тепловозы и электровозы.

При этом локомотив сам по себе не предназначен для перевозки пассажиров, груза или выполнения какой-либо иной работы.



ОСТАНОВКА

Остановка - это место остановки пассажирских поездов, на котором производится посадка или высадка пассажиров.



ПАРОВОЗ



Паровоз - локомотив из прошлого. Это первый вид транспорта, передвигающийся по рельсам посредством воздействия пара на движущий механизм.

Огонь, разведенный в топке, передаёт свое тепло воде в котле. Вода разогревается, преобразуется в пар и поступает по системе труб в поршень, который соединен с дышлом и приводит во вращательное движение колесные пары, а они, в свою очередь, толкают локомотив вперед или назад.

В 1834 году отец и сын Черепановы построили первый паровоз в России.

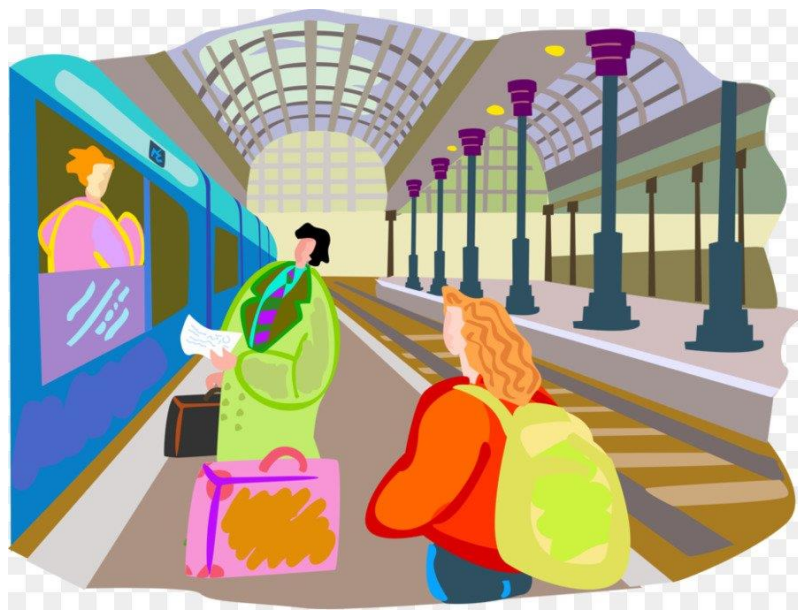
Мирон и Ефим Черепановы.



По специально уложенным чугунным рельсам длиной чуть больше восьмисот пятидесяти метров первый паровоз вёз больше трёх тонн груза со скоростью до 16 км/ч. Железнодорожные пути были проложены к рудникам и заводам.

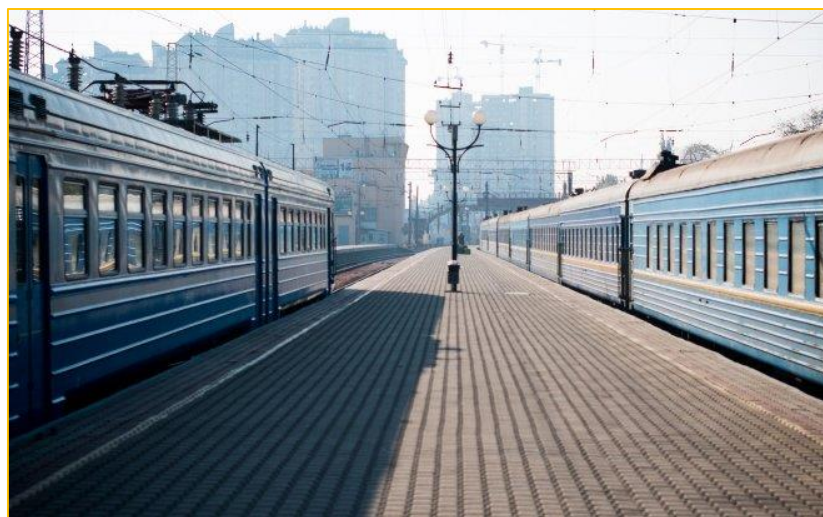
ПАССАЖИР

Пассажир - это человек, совершающий поездку в поезде по действительному проездному документу (билету) либо имеющий проездной документ (билет) и находящийся на территории железнодорожной станции, железнодорожного вокзала или пассажирской платформы непосредственно перед указанной поездкой или непосредственно после нее.



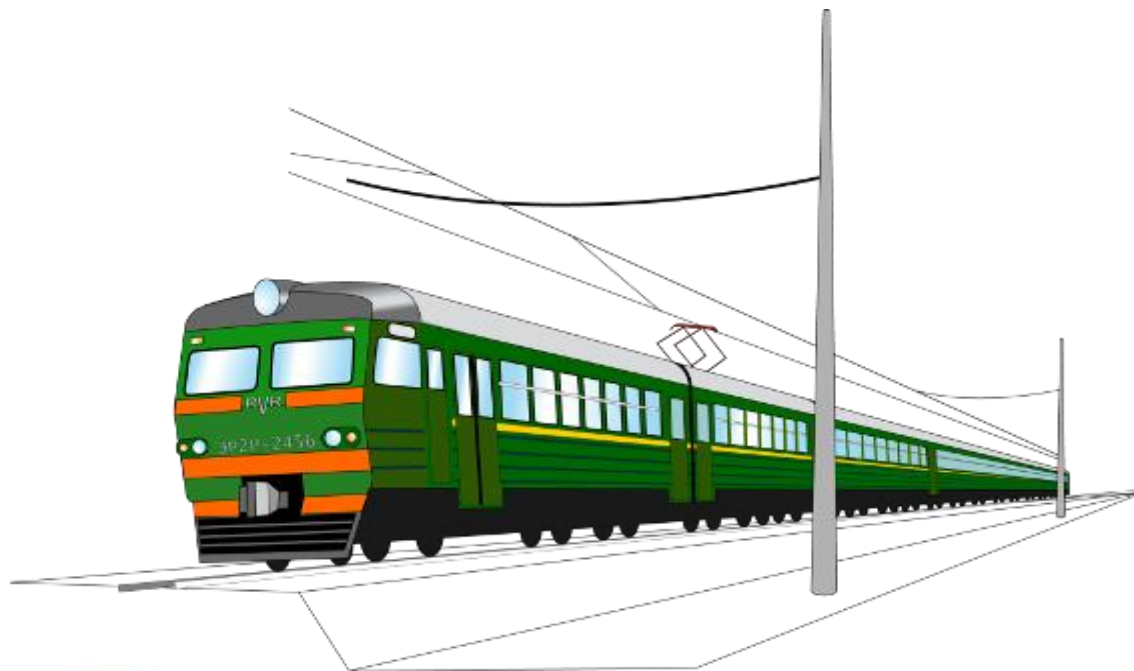
ПЕРРОН

Перрон на вокзале - это платформа, расположенная на железнодорожной станции и предназначенная для посадки и высадки пассажиров. Она является важной частью структуры вокзала и обеспечивает безопасную и удобную пересадку пассажиров с поезда на платформу и обратно. Перроны обычно имеют длину, соответствующую длине поездов, которые останавливаются на станции, и могут быть высокими или низкими в зависимости от типов используемых поездов.



ПОЕЗД

Поезд - сформированный сцепленный состав, состоящий из нескольких вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами, приводящими его в движение, и имеющий установленные сигналы (звуковые и видимые), которые обозначают его голову и хвост. На российских железных дорогах каждый поезд получает определённый номер, позволяющий отличать его от остальных поездов.



РЕЛЬСЫ

Рельс — это узкий стальной брус, по которому катятся колёса вагонов. Рельсы лежат на деревянных (или бетонных) шпалах, уложенных поперёк железнодорожного полотна.



ТАБЛО

Прибытие и отправление поездов
Arrival and departure train

Московское время
Moscow time 22:53

№ Поезда Train №	Маршрут следования Arrival/Departure	Прибытие Arrival	Отправление Departure	Путь Track	Ожидание Delay
6030	АЭРОПОРТ-ТУАПСЕ	21:53	22:04		
6029	ПАЗАРЕВСКАЯ-АЭРОПО	22:00	22:06		
354	АДЛЕР-ПЕРМЬ	20:56	21:06		22:25
306	СУХУМ-МОСКВА	21:22	21:32		22:27
13	САРАТОВ-АДЛЕР	11:45	11:55		22:35
642	АДЛЕР-РОСТОВ	19:57	20:07	6	22:35
104	АДЛЕР-МОСКВА	20:47	20:57		22:35
468	АДЛЕР-СМОЛЕНСК	21:30	21:40		22:35

Электронные табло для вокзалов предназначены для отображения информации об отпавлении, прибытии поездов, расписаний, дополнительной информации. Табло устанавливаются в залах ожидания и показывают расписание, информируют о ближайших отправлениях и прибытиях, указывают направление к выходу номера платформ и терминалов.

Ш- шпала

Железнодорожная шпала - это прямоугольная опора для рельсов на железнодорожных путях. Шпалы кладутся перпендикулярно рельсам для распределения нагрузки. Железнодорожные шпалы традиционно изготавливаются из дерева. Рельсы крепятся к шпале с помощью железнодорожного шипа.



шпала



шип



шпалы

рельсы

ЭЛЕКТРИЧКА

Электрички перевозят людей на небольшие расстояния между близлежащими городами и посёлками. Такие поезда называются пригородными, потому что они как бы «при городе».



Информационные источники

Скрап-набор для фона <https://photoshop-master.ru/adds/scrapbooking/22732-skrap-nabor-dojdik.html>

источник шаблона: Фокина Лидия Петровна, учитель начальных классов МКОУ «СОШ ст. Евсино» Искитимского района Новосибирской области

Сайт <http://linda6035.ucoz.ru/>

<https://urok.1sept.ru/articles/598174?ysclid=lo0c2dl1c828625001>

Поезда и железные дороги. Детская энциклопедия: для мл.шк. Возраста/Борис Ицкович. - Москва Манн, Иванов и Фербер, 2023. - 80 с.